



NEXOS  
F FB VL VE



Il s'adapte à toutes les situations.





## Comme fait pour vous.

En matière de tracteurs étroits, nos clients recherchent des solutions personnalisées répondant à des besoins très spécifiques. Parce que l'exploitation, le conducteur et les outils ne peuvent s'adapter au tracteur, c'est au tracteur d'offrir une grande diversité de modèles, un large choix de pneumatiques, de nombreuses possibilités d'équipements et des performances maximales.

Relevage, traction, transport, entraînement hydraulique ou à la prise de force, exploitations fruitières ou viticoles : il faut une machine polyvalente et opérationnelle en toutes circonstances.

Les modèles de la gamme NEXOS de CLAAS répondent précisément à ces besoins :

- Quatre modèles F, FB<sup>1</sup>, VL et VE, de largeurs hors tout minimales respectives de 1,46 m, 1,40 m, 1,26 m et 1,00 m
- Quatre modèles 240, 230, 220 et 210, d'une puissance de 101, 88, 78 et 72 ch
- Un circuit hydraulique avec jusqu'à 111 l/min de débit hydraulique

Demandez tout ce que vous voulez à votre NEXOS !

<sup>1</sup> Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.

Un tracteur bien né.





CLAAS, ce n'est pas seulement une longue expérience de la fabrication et de la commercialisation de machines de récolte dans plus de 140 pays, mais c'est aussi une large gamme de tracteurs de 47 modèles différents avec des puissances comprises entre 72 ch et 524 ch. Le NEXOS a ainsi été doté d'emblée du savoir-faire CLAAS ; la conception du tracteur, les tests de longévité et les processus de production ont été soumis aux exigences de qualité et de fiabilité les plus strictes.

## Sommaire

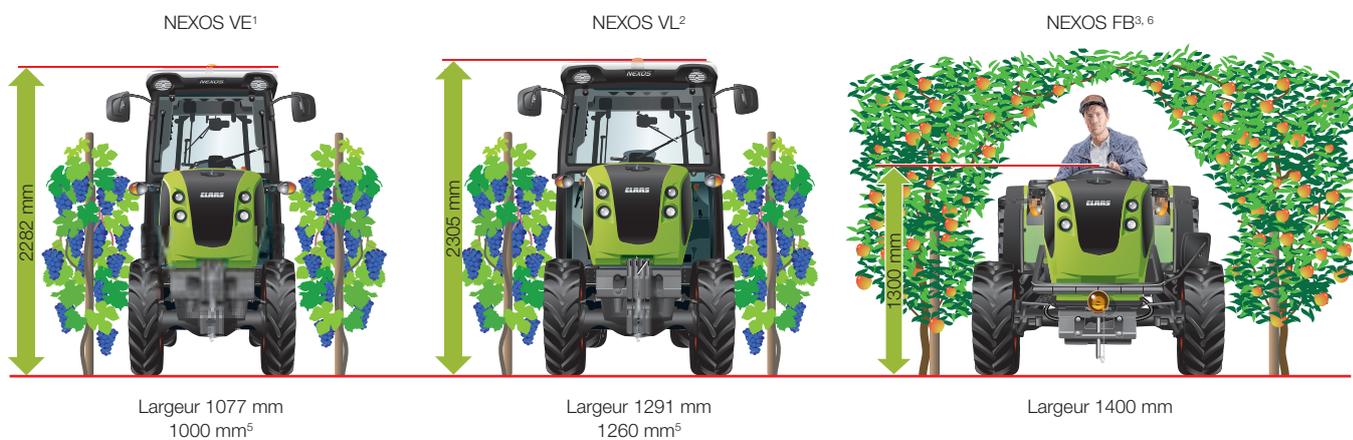
Gamme et dimensions	6
Circuit hydraulique	8
Motorisation et prise de force	10
Boîte de vitesses	12
Cabine	14
NEXOS FB	16
Maintenance	18
First CLAAS Service,	
MAXI CARE	20
Arguments	22
Caractéristiques techniques	23

# L'art du sur-mesure.

## Un large choix.

Grâce aux quatre modèles F, FB<sup>6</sup>, VL et VE, un large choix de pneumatiques et la version avec cabine ou plate-forme, le NEXOS peut évoluer dans toutes les exploitations viticoles et arboricoles, quelle que soit la largeur des rangs. La gamme NEXOS de CLAAS comprend au total 24 modèles avec des équipements différents et des puissances allant de 72 ch à 101 ch. De quoi répondre à tous les besoins dans un secteur agricole aussi exigeant.

L'empattement adapté à la puissance moteur offre une productivité et une flexibilité élevées. Deux puissants moteurs 4 cylindres assurent une grande souplesse de conduite. Le moteur de 3,2 l confère une compacité et une maniabilité remarquables aux trois premiers modèles de la gamme. Le NEXOS 240, le fleuron de la gamme, dispose quant à lui d'un moteur de 4,5 l d'une puissance de 101 ch et d'un empattement plus long. Les plus petits modèles sont également disponibles en deux roues motrices.





## Le NEXOS qui vous correspond.

La version de base du NEXOS avec transmission entièrement mécanique et commande de relevage mécanique peut être équipée ultérieurement pour répondre aux besoins de l'utilisateur. Les possibilités d'utilisation du NEXOS sont multiples et le confort supérieur grâce à l'inverseur hydraulique REVERSHIFT, au doubleur sous charge TWINSHIFT, au débit hydraulique de 111 l/min, aux quatre distributeurs électro-hydrauliques, à la cabine avec climatisation et filtre à charbon actif ou au relevage avant intégré et à la prise de force avant.

Composez le NEXOS qui vous ressemble à partir de cette large gamme d'équipements pour en faire un outil parfaitement adapté à vos besoins.

NEXOS F<sup>4</sup>



Largeur 1482 mm  
1457 mm<sup>5</sup>

Pneumatiques : <sup>1</sup> 9,5 R 28 <sup>2</sup> 11,2 R 28 <sup>3</sup> 380/70 R 20 <sup>4</sup> 12,4 R 28

<sup>5</sup> Largeur minimale avec version 2 roues motrices et plate-forme

<sup>6</sup> Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.



Gamme et dimensions



## Plus de possibilités.

Grâce à son circuit hydraulique ultra-performant, le NEXOS est idéal pour porter ou tirer des outils ou des combinaisons d'outils même extrêmement lourds. Puissant et fiable, il relève tous les défis avec brio.

Deux pompes hydrauliques d'un débit cumulé de 85 l/min équipent de série le NEXOS. 59 l permettent à l'une d'elles d'alimenter uniquement les distributeurs et le relevage arrière. Pour les outils ou combinaisons d'outils particulièrement gourmands en hydraulique, le NEXOS peut être doté d'un circuit hydraulique à 3 pompes d'un débit total de 111 l/min.

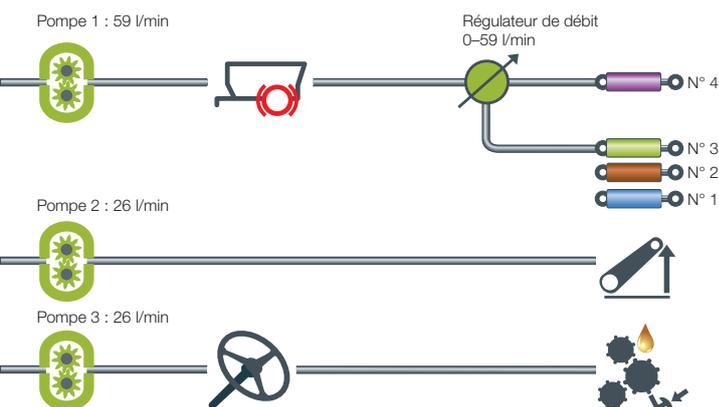
Le relevage arrière, la direction et les distributeurs sont ainsi alimentés séparément. L'exécution simultanée de plusieurs fonctions est tout à fait possible, comme par exemple l'entraînement d'un moteur hydraulique, la conduite du tracteur et l'actionnement des relevages avant et arrière. De plus, la consommation de carburant en cas de faible sollicitation du circuit hydraulique a été nettement réduite, le tracteur pouvant fonctionner à régime moteur plus bas.

Le NEXOS peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs mécaniques, dont un avec régulateur de débit. Un confort plus grand est proposé avec les quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont la commande s'effectue confortablement au moyen du joystick ELECTROPILOT et de deux commandes en ligne. La version d'équipement haut de gamme propose huit coupleurs hydrauliques à l'arrière du tracteur et six pour les outils avant.

Commandes extérieures simples pour le relevage arrière à commande mécanique ou électronique



# De la puissance à revendre.



## Un circuit hydraulique ultra-performant.

Avec une capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,6 t) pour le relevage arrière, le NEXOS peut recevoir n'importe quel outil. Pour un guidage précis de l'outil, notamment en dévers, une chandelle et des stabilisateurs latéraux hydrauliques sont disponibles en option pour les modèles VL et F.

Le relevage arrière est disponible avec une commande mécanique ou électro-hydraulique TCE 6 pour la version plate-forme comme pour la version cabine. Mécaniques ou par simple pression d'un bouton, les commandes extérieures placées sur les ailes arrière assurent la sécurité et la rapidité d'attelage des outils de travail.

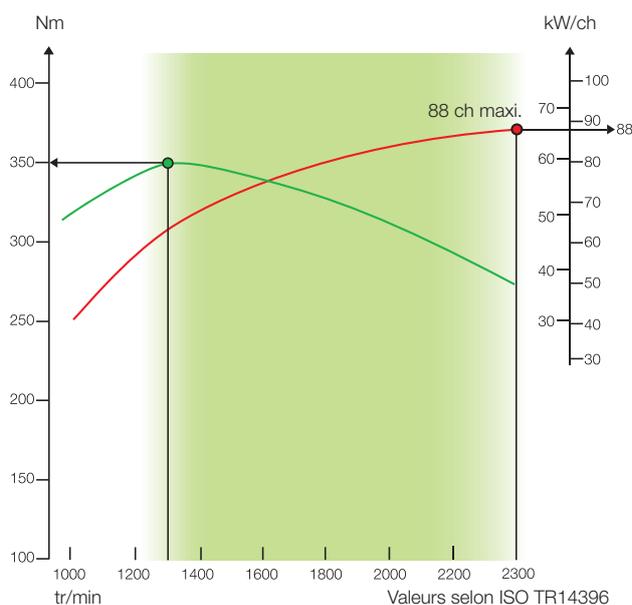
Le relevage avant repliable avec prise de force avant intégrée permet d'emmener des combinaisons d'outils et d'économiser des passages. La combinaison de plusieurs opérations permet de gagner du temps et d'alléger les coûts, tout en améliorant la productivité.



Hydraulique

# La puissance est avec vous.

NEXOS 230



## Moteurs nerveux et économiques.

Les moteurs 4 cylindres développent une puissance de 72 ch à 101 ch et assurent une conduite souple du tracteur. Le moteur de 3,2 l confère une maniabilité optimale aux premiers modèles de la gamme. Le fleuron de la gamme dispose, lui, d'un moteur de 4,5 l d'une puissance plus élevée et d'un empattement plus long pour une meilleure stabilité. Les deux moteurs répondent aux normes antipollution Stage IIIA (Tier 3) grâce à la recirculation interne des gaz d'échappement, au turbocompresseur, à l'intercooler (sauf NEXOS 210) et à l'injection mécanique. Très réactifs, ces moteurs coupleux permettent d'utiliser toute la puissance disponible pour tous les travaux, même dans les conditions les plus extrêmes.

	Cylindres	Cylindrée	Puissance au régime nominal (ECE R120)
<b>NEXOS</b>	Nombre	cm <sup>3</sup>	kW/ch
<b>240 F, VL</b>	4	4500	74/101
<b>230 F, FB, VL, VE</b>	4	3200	65/88
<b>220 F, FB, VL, VE</b>	4	3200	57/78
<b>210 F, VL, VE</b>	4	3200	53/72



Grâce à un empattement plus long, le NEXOS 240 offre une capacité de traction élevée pour le travail du sol.



## Le régime adapté à chaque application.

Avec plusieurs régimes de prise de force disponibles, vous disposez toujours du régime adapté à chaque application. Le régime de prise de force maximal est atteint à un régime moteur économique et à couple élevé de 1 950 tr/min. En mode 540 tr/min ECO, l'intégralité du régime de prise de force est disponible dès 1 650 tr/min. Ainsi, les travaux plus légers sont réalisés avec une faible consommation de carburant.

Une prise de force proportionnelle est disponible pour les applications spéciales. Épandeur d'engrais ou broyeur : quel que soit l'outil attelé, l'engagement de la prise de force s'effectue toujours en douceur, qu'elle soit à assistance hydraulique ou électro-hydraulique.



Motorisation et prise de force



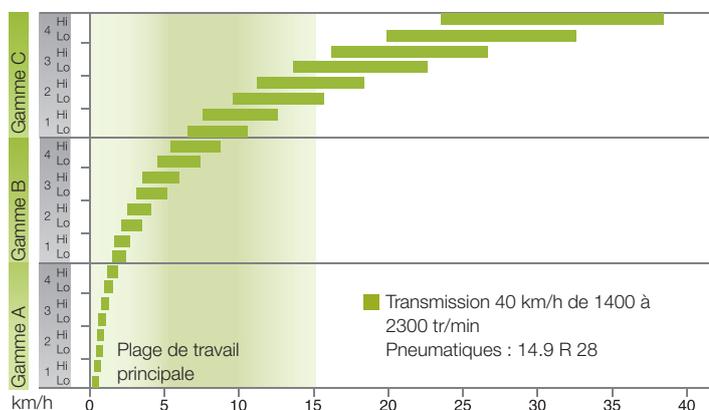
## Quatre versions de boîtes de vitesses disponibles.

Avec quatre boîtes de vitesses disponibles, le NEXOS répond à tous les besoins :

- 12 AV/12 AR avec inverseur mécanique
- 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique
- 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT
- 24 AV/12 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT

Les 24 rapports disponibles offrent la vitesse idéale pour toutes les opérations (par exemple une vitesse minimale de 430 m/h au régime nominal). Avec le doubleur sous charge TWINSHIFT, le passage des rapports s'effectue par simple pression sur l'un des boutons du levier de commande, sans interruption de la puissance de traction et sans embrayer. Quelle que soit la transmission utilisée sur le NEXOS, les pertes de puissance sont toujours minimales. La puissance reste maximale et la consommation est réduite.

L'engagement des 4 roues motrices s'effectue par simple pression sur un bouton. L'engagement et le désengagement automatique des 4 roues motrices s'effectuent dès 14 km/h dans les deux sens pour ne pas user inutilement les pneumatiques. Pour garantir une sécurité maximale sur la route, les 4 roues motrices s'enclenchent automatiquement en cas de freinage. Votre NEXOS peut ainsi s'arrêter en toute sécurité.



# Passez les vitesses comme vous l'entendez.

Avec la transmission REVERSHIFT, oubliez la pédale d'embrayage.

- 1 Levier REVERSHIFT pour les manœuvres rapides, notamment en tournière ou pour empiler des caisses
- 2 Bouton d'embrayage sur le levier de commande pour un changement simple des rapports



Boîte de vitesses

# Grand confort de travail.



## Sécurité et confort.

Disponible en version cabine ou plate-forme, le NEXOS est extrêmement polyvalent. Les grandes portes et le marchepied antidérapant permettent un accès sûr et confortable à l'intérieur de la cabine. La ventilation naturelle est assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants. La climatisation permet de rafraîchir l'habitacle du tracteur lors de températures élevées et en cas de conditions poussiéreuses.

Pour protéger le conducteur lors de traitements phytosanitaires, il est possible de monter d'usine un filtre à charbon actif. Combiné à l'étanchéité parfaite de la cabine et à la puissance de ventilation, il protège parfaitement le conducteur, même en cas de pulvérisation de produits phytosanitaires.

Un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option sur les deux versions, cabine et plate-forme. La colonne de direction bénéficie de multiples réglages afin d'offrir à chaque conducteur sa position de conduite idéale.

Les feux de position rabattables sur le NEXOS VE évitent d'endommager les cultures.





## Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur.

Lors de la conception du NEXOS, les ingénieurs CLAAS ont particulièrement travaillé sur l'espace imparti au conducteur. Ainsi, la cabine offre un volume intérieur important pour un tracteur de cette taille. Les conducteurs de grande taille ont toute la place qu'il faut pour leurs jambes.

Grâce à son importante surface vitrée, la cabine du NEXOS assure une visibilité panoramique optimale. Les vitres arrondies à l'arrière offrent une vue dégagée sur les outils de travail et l'environnement à proximité.

Grâce à la disposition ergonomique des commandes et leur affectation claire, le NEXOS est confortable et facile à piloter, même lors de longues journées de travail. Le tableau de bord donne des informations claires sur l'état de fonctionnement du NEXOS, comme par exemple la vitesse, le régime moteur et le nombre de tours de la prise de force arrière. Vous avez tout sous contrôle en permanence.



L'arceau se replie en quelques secondes et sans outil.

Cabine



Nouveau : NEXOS FB<sup>1</sup>. 1,25 m de hauteur hors tout.

Avec le NEXOS FB, une variante de l'actuel NEXOS F, CLAAS présente un tracteur à voie étroite avec une très faible hauteur hors tout de 1,25 m. Le volant constitue le point le plus haut du tracteur. Le NEXOS FB est ainsi idéal pour le travail dans les plantations basses et dans les serres.

Transmission optimale.

Les puissants moteurs compacts 4 cylindres de 3,2 l et de 78 et 88 ch de puissance permettent aux NEXOS 220 et 230 FB d'afficher une maniabilité hors pair. Le NEXOS FB dispose d'une transmission 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur. L'engagement des 4 roues motrices et le blocage de différentiel s'effectuent par simple pression sur un bouton. Le NEXOS FB affiche une vitesse maximale de 40 km/h.



# Compacité exemplaire.

## Une ergonomie sur mesure.

À l'instar des autres modèles NEXOS, le FB affiche une ergonomie optimale. Les leviers, les boutons de commande, l'agencement et le design ont été adaptés à la faible hauteur hors tout de la version FB. Toutes les fonctions tombent sous la main et sont intuitives, sans dépasser les contours du NEXOS FB. Celui-ci peut ainsi évoluer facilement dans les plantations et les serres sans en abîmer la récolte.

L'arceau se relève en quelques secondes pour la circulation sur route ou sur un sol accidenté.

## Autres caractéristiques d'équipement :

- Prise de force 540 / 540 ECO
- Jusqu'à trois distributeurs et 85 l/min de débit hydraulique avec circuit hydraulique à 2 pompes
- Dimension maximale des pneumatiques 380/70 R24
- Relevage avant et prise de force avant



NEXOS FB

# Maintenance rapide. Longs intervalles.

## Entretien rapide et efficace.

Lorsque le NEXOS est utilisé de façon intensive pendant la saison et qu'il travaille à des températures élevées et dans des conditions poussiéreuses propres aux inter-rangs étroits, tout doit fonctionner. Par conséquent, la maintenance quotidienne doit être très simple à réaliser. L'expérience le prouve : on rechigne à effectuer les tâches complexes et peu agréables.

Grâce au capot moteur monobloc, le compartiment moteur s'ouvre entièrement en un seul geste. Le filtre à air est directement accessible pour un contrôle et un nettoyage rapides. En deux temps, trois mouvements, le radiateur s'escamote et le tamis du radiateur se retire. Les surfaces du radiateur se nettoient rapidement et les temps d'immobilisation sont réduits au minimum.

Facilement accessible depuis l'extérieur, le nettoyage du filtre à air de la cabine permet d'assurer rapidement la continuité de l'alimentation en air frais de la cabine. Tous les matériaux utilisés dans la cabine sont très robustes, anti-salissants et faciles à nettoyer.





## Entretien facile.

Le NEXOS se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Les vidanges espacées toutes les 500 h réduisent les temps d'immobilisation et allègent les coûts. Pratique, l'ouverture en hauteur sur le capot-moteur permet d'ouvrir et de remplir facilement le réservoir de carburant.





### First CLAAS Service 24 heures sur 24.

Nos nombreuses années d'expérience et notre savoir-faire éprouvé nous permettent de connaître les modes de travail et les exigences particulières de chaque exploitation agricole. Nous savons par conséquent exactement ce que vous attendez de nous et de notre assistance technique. First CLAAS Service vous garantit fiabilité et professionnalisme. Pour votre NEXOS comme pour toutes vos machines CLAAS, n'hésitez pas à faire appel à nous.

### Vous pouvez compter sur nous.

Nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées D'ORIGINE CLAAS dont elle a besoin, avec fiabilité et rapidité. Notre objectif est de réduire au maximum les temps d'immobilisation de votre tracteur, car nous savons aussi bien que vous que le temps, c'est de l'argent.

### Des équipes motivées à vos côtés.

Nos équipes d'assistance technique parfaitement formées ont plaisir à faire leur travail et savent de quoi elles parlent. Leur formation technique pointue et leur motivation sans faille sont pour nous le point de départ d'une collaboration fructueuse. Votre satisfaction est notre moteur.

De bons partenaires ne vous laissent jamais tomber. Quelle que soit l'heure.



Pensez « rentabilité » et assurez le succès de votre exploitation !

Les packs service individuels MAXI CARE offrent un très haut niveau de sécurité pour tous les produits CLAAS. Vos frais sont prévisibles et transparents grâce à des services de maintenance qui augmentent la fiabilité de votre matériel et une sélection adaptée de différents modules d'extension de garantie.

Vous avez le choix entre différentes possibilités et combinaisons sur mesure pour votre machine CLAAS :

- Contrat pour les services de maintenance prescrits dans le mode d'emploi, prix fixe
- Extension de garantie MAXI CARE

Demandez conseil à votre concessionnaire agréé CLAAS !

First CLAAS Service  
MAXI CARE

# Des arguments convaincants.

## Plus de confort.

- Version cabine ou plate-forme au choix
- Cabine avec climatisation ou ventilation naturelle assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants
- Filtre à charbon actif pour une protection supplémentaire du conducteur lors des traitements phytosanitaires
- Grandes portes à large débattement et marche-pied antidérapant pour un accès sûr et confortable
- Siège conducteur à suspension pneumatique en option
- Colonne de direction réglable pour une position de conduite idoine
- Ergonomie intérieure parfaite, toutes les commandes vous tombent sous la main
- Visibilité panoramique optimale grâce à l'importante surface vitrée de la cabine
- Attelage rapide et sûr des outils de travail grâce aux commandes extérieures sur les ailes
- First CLAAS Service

## Plus de possibilités.

- Quatre versions F, FB<sup>1</sup>, VL et VE, d'une puissance de 72 ch à 101 ch
- 85 l/min de débit hydraulique ou 111 l/min de débit hydraulique cumulé avec le circuit hydraulique à 3 pompes en option
- Moteurs 4 cylindres économiques
- Trois régimes de prise de force pour un régime adapté à chaque application
- Quatre versions de boîtes de vitesses, avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT en option
- Empattement adapté à la puissance moteur pour une productivité et une flexibilité élevées
- Relevage avant avec prise de force avant intégrée d'usine (option)
- Capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,6 t) pour le relevage arrière
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques disponibles en option, dont un avec réglage du débit
- Quatre distributeurs électro-hydrauliques disponibles en option

## NEXOS

		240 F-VL	230 F-FB-VL-VE	220 F-FB-VL-VE	210 F-VL-VE
<b>Moteur</b>					
Fabricant		FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres/admission		4/TI	4/TI	4/TI	4/T
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	4500	3200	3200	3200
Régime nominal	tr/min	2200	2300	2300	2300
Puissance au régime nominal (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	74/101	65/88	57/78	53/72
Régime au couple maxi.	tr/min	1250	1300	1250	1250
Couple maxi.	Nm	430	350	330	277
Réserve de couple	%	34	30	39	26
Ventilateur visco-statique		●	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir à carburant	l	75	75 (FB : 60)	75 (FB : 60)	75
Réservoir de carburant supplémentaire sur les VL et F	l	19	19	19	19
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500
Échappement en haut		○	○	○	○
Échappement en bas		●	●	●	●

		240 F	230-220-210 F	230-220-FB	240 VL	230-220-210 VL	230-220-210 VE
<b>Transmission</b>							
Vitesse maximale	km/h	40/30	40/30	40	40/30	40/30	40/30
12 AV/12 AR avec inverseur mécanique et transmission 30 km/h		□	□	–	□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	□	□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	–	□	□	□
24 AV/12 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	–	□	□	□
Vitesse mini. avec transmission 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	1,25	1,25	–	1,25	1,25	1,20
Vitesse mini. avec toutes les transmissions sauf 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,43

<b>Prise de force</b>							
Commande d'embrayage selon option				Assistance mécanique ou hydraulique			
540/1000 tr/min		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO tr/min		●	●	●	●	●	●
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○	○	○

<b>Sécurité de conduite</b>							
Freins à disques à bain d'huile et engagement auto. des 4 roues motrices		●	●	●	●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		●	●	●	●	●	●

<b>Pont avant 4 roues motrices<sup>2</sup></b>							
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●	●	●
Blocages de différentiel avant/arrière (embrayage multidisques autobloquant AV/crabots AR)		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	52	52	52	54	54	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6	10	10	10
Angle de palonnage	degrés	8	8	7	8	8	6
Rayon de braquage	m	3,76	3,66	3,90	3,75	3,64	3,55
Avec largeur extérieure	mm	1482	1482	1550	1291	1291	1077

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

<sup>1</sup> Valeurs conformes aux valeurs homologuées par la directive 97/68/CE ou 2000/25/CE ou par la norme ISO TR14396.

<sup>2</sup> Version 2 roues motrices disponible sur tous les modèles sauf 240 F, 230 F, 230 FB, 220 FB, 240 VL et 230 VL. Transmission 30 km/h pour la version 2 roues motrices.

## NEXOS

		240 F	230-220-210 F	230-220-FB	240 VL	230-220-210 VL	230-220-210 VE
<b>Circuit hydraulique</b>							
Régime moteur avec débit hydraulique maxi.	tr/min	2200	2300	2300	2200	2300	2300
Débit hydraulique pour direction, freinage et besoins spécifiques	l/min	25	26	25	25	26	26
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Circuit hydraulique à 2 pompes		●	●	●	●	●	●
Débit hydraulique pour relevage arrière et distributeurs	l/min	57	59	59	57	59	59
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Circuit hydraulique à 3 pompes		○	○	–	○	○	○
Débit hydraulique pour distributeurs	l/min	57	59	–	57	59	59
Débit hydraulique pour relevage arrière	l/min	25	26	–	25	26	26
Pression de travail maxi.	bars	190	190	–	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		2–4	2–4	2–3	2–4	2–4	2–4
Quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont deux commandés par joystick		○	○	–	○	○	○
Réglage du débit sur tous les distributeurs électro-hydrauliques		●	●	–	●	●	●

<b>Relevage arrière</b>							
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3160	3160	2610	3160	3160	2610
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	2160	2160	1730	2160	2160	1730
Commande extérieure du relevage arrière		○	○	○	○	○	○
TRACTO CONTROL ELECTRONIC (TCE 6)		○	○	–	○	○	○
Chandelle		○	○	○	○	○	–
Stabilisateurs latéraux hydrauliques		○	○	–	○	○	–

<b>Relevage avant</b>							
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800

<b>Cabine</b>							
Cabine/plate-forme		□/□	□/□	–/□	□/□	□/□	□/□
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●	●	●	●
Siège conducteur, suspension pneumatique		○	○	–	○	○	○
Colonne de direction (hauteur et inclinaison réglables)		□	□	–	□	□	□
Chauffage		●	●	–	●	●	●
Climatisation		○	○	–	○	○	○
Lunette arrière ouvrante		●	●	–	●	●	●
Pare-brise ouvrant		●	●	–	●	●	●
Essuie-glace arrière		○	○	–	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail		2 AV / 2 AR	2 AV / 2 AR	1 AR	2 AV / 2 AR	2 AV / 2 AR	2 AV / 2 AR

<b>Poids</b>							
(version 4 RM, pneumatiques standard, avec huile et carburant, sans conducteur)							
Roues arrière		14.9 R 28	14.9 R 28	380/70 R 20	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28
Roues avant		320/70 R 20	320/70 R 20	260/70 R 16	7.50 R 18	7.50 R 18	7.50 R 16
Poids sans lestage (plate-forme/cabine)	kg	2965/3200	2895/3130	2600	2795/3110	2725/3040	2595/2810
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	365	365	245	245	245	245
PTAC maxi. autorisé	kg	4400	4400	4200	4400	4400	4100

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

# NEXOS

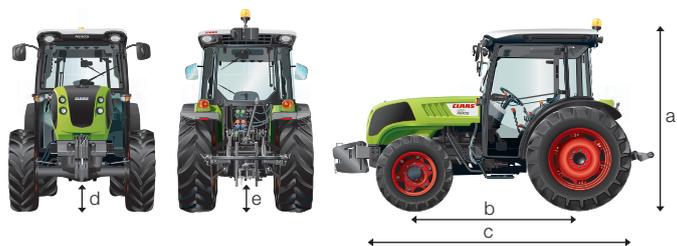
Dimensions		240 F	230-220- 210 F	230-220 FB	240 VL	230-220- 210 VL	230-220- 210 VE
Roues arrière		380/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 20	12,4 R 28	12,4 R 28	9,5 R 28
Roues avant		280/70 R 18	280/70 R 18	260/70 R 16	7,50 R 16	7,50 R 16	6,50 R 16
Hauteur avec cabine (a)	mm	2330	2330	–	2305	2305	2282
Hauteur avec plate-forme (arceau relevé/rabattu)	mm	2480/1489	2480/1489	2390/1250	2455/1464	2455/1464	2432/1439
Largeur extérieure mini. avec 2 roues motrices et plate-forme	mm	1457	1457	1418 <sup>1</sup>	1260	1260	1000
Largeur extérieure mini. avec 4 roues motrices et cabine	mm	1482	1482	–	1291	1291	1077
<b>Longueur</b>							
Empattement (version 4 roues motrices) (b)	mm	2161	2074	2074	2185	2098	2098
Longueur hors tout (sans masses AV supplémentaires) (c)	mm	4078	3991	3864	4078	3991	3991
<b>Garde au sol</b>							
Pont avant avec 4 roues motrices (d)	mm	294	294	230	306	306	271
Pont arrière (sans barre oscillante) (e)	mm	355	355	210	330	330	295

## Pneumatiques pour version 2 roues motrices

Pneus arrière	Pneus avant	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	–	□	□
13.6 (340/85) R 24	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	7.50-16	–	□	–
360/70 R 24	6.00-16	–	–	□
360/70 R 24	6.50-16	–	–	□
380/70 R 24	7.50-16	□	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	6.50-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	–	□	□
11.2 (280/85) R 28	6.50-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	7.50-16	–	□	–
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	–	□	–
12.4 (320/85) R 28	6.50-16	□	–	□
12.4 (320/85) R 28	7.50-16	□	□	–
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	–
13.6 (340/85) R 28	7.50-16	□	□	–
380/70 R 28	7.50-16	□	–	–
14.9 (380/85) R 28	7.50-16	□	–	–

## Pneumatiques pour version 4 roues motrices

Pneus arrière	Pneus avant	F	FB	VL	VE
380/70 R 20	260/70 R 16	–	□	–	–
440/65 R 20	260/70 R 16	–	□	–	–
12.4 (320/85) R 24	6.50-16	–	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	6.50-16	–	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	–	□
360/70 R 24	280/70 R 16	–	□	–	–
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	–	□
380/70 R 24	260/70 R 16	–	–	□	–
380/70 R 24	280/70 R 16	–	□	–	–
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–	–
420/65 R 24	280/70 R 16	–	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 20	□	□	–	–
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.50 R 16	–	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.50 R 16	–	–	–	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	–	□	–
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	–	□	–
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	–	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–	–
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	–	□	–
380/85 R 28	9.5 R 20	□	–	–	–
420/70 R 28	280/70 R 18	–	–	□	–
420/70 R 28	260/80 R 20	□	–	–	–
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–	–
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–	–
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–	–



● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

<sup>1</sup> Largeur hors tout mini. avec entraînement des quatre roues motrices et plate-forme



CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

[www.claas.fr](http://www.claas.fr)

381013050813 KK ME 1113 / CF 00 0259 570 2